

Roolivõimendi pumba vahetamine

Enne alustamist tuleb järgida järgmisi juhendeid: tehase poolt määratud õli-, pumba paigaldamise seadeid, rihma pingutust.

1. Eemalda rihm.
2. Eemalda vana pump.
3. Eemalda ning puhasta vana õlipaak õlist ja mustusest (NB mitte kasutada lahustit , kuna see võib kahjustada paagi tihendeid. (pole vajalik kui uus pump on koos paagiga – mine kohe punkt 5 juurde)
4. Paigalda puhas paak, ära ühenda tagasivoolu roolilatist. Sulge sisselase paaki , et see ei lekiks läbipesemise käigus
5. Paigalda uus pump.
6. Ühenda pumba sisselasketoru paagiga. Tee kindlaks , et ühendus on õhukindel. Pumbad millel keeratav sisselaske toru, kasuta alati uut seibi või tihendit.
7. Ühenda pumba väljalase roolilatti, tee kindlaks , et voolik ei oleks keerdus ega muul moel takistatud, kuna igasugune takistus põhjustab survet seal kus seda pole vaja. Võimalusel asenda kõik O rõngad, tihendid, seibid UUTEGA ja kui kusagil leidub purunenud teflonrõngas võib alternatiivina kasutada ka teflonteipi.
8. Paigalda UUS rihm ning pinguta vastavalt tehase poolt määratud nõudmisele ning kontrolli rihma pinget. Kui autol on automaatne rihma pingutus , tuleb ikkagi kontrollida rihma pingulolekut, kuna vigane pinguti põhjustab enneaegset pumba riket.

Järgmiste punktide läbimiseks on tarvis kahte inimest (süsteemi läbipesemine)

9. Tõsta esirattad maast.
10. Aseta latist tagasivool eraldi anumasse.
11. (1 inimene) Täida õlipaak õliga, seejärel varu piisavalt õli hoidmaks paaki täis samal ajal kui mootor hakkab tööle.
12. (2 inimene) Käivita mootor (lase töötada tühikäigul), keera rooli küljelt küljele, kuid väldi rooli lõpuni välja keeramast , kuna see põhjustab pumbale liigset survet.
13. Kui anumasse hakkab voolama puhas õli, lase veel vähemalt 1L õli süsteemist läbi joosta , kindlustamaks, et kogu vana ja määrdunud õli oleks süsteemist eemaldunud. (pea meeles, et paak oleks kogu protsessi ajal õli täis, kuna vastasel korral võib süsteemi sattuda õhk)
14. Lülita mootor välja.

Paigalduse lõpetamine.

15. Lase auto alla.
16. Ühenda tagasivool latist õlipaagi sissevõttu. Täida paak tähistatud märgistuseni.
17. Käivita mootor, lase mootoril vabalt töötada umbes 15 sekundit, seejärel keera rooli AEGLASELT küljelt küljele lõpuni välja. Lülita mootor välja.
18. Kontrolli õlitaset.
19. Tee proovisõit, kui antud hetkel pump peaks tegema tugevat häält on see suure tõenäosusega põhjustatud õhumullikestest õlis ning häält peaks järele jääma kui õhumullikesed kaovad.
20. Pärast proovisõitu kontrolli uuesti õlitaset, rihma pinget ning rihmaratta kinnituspolte.
21. Puhasta vana pump mustusest ning tagasta müüale.